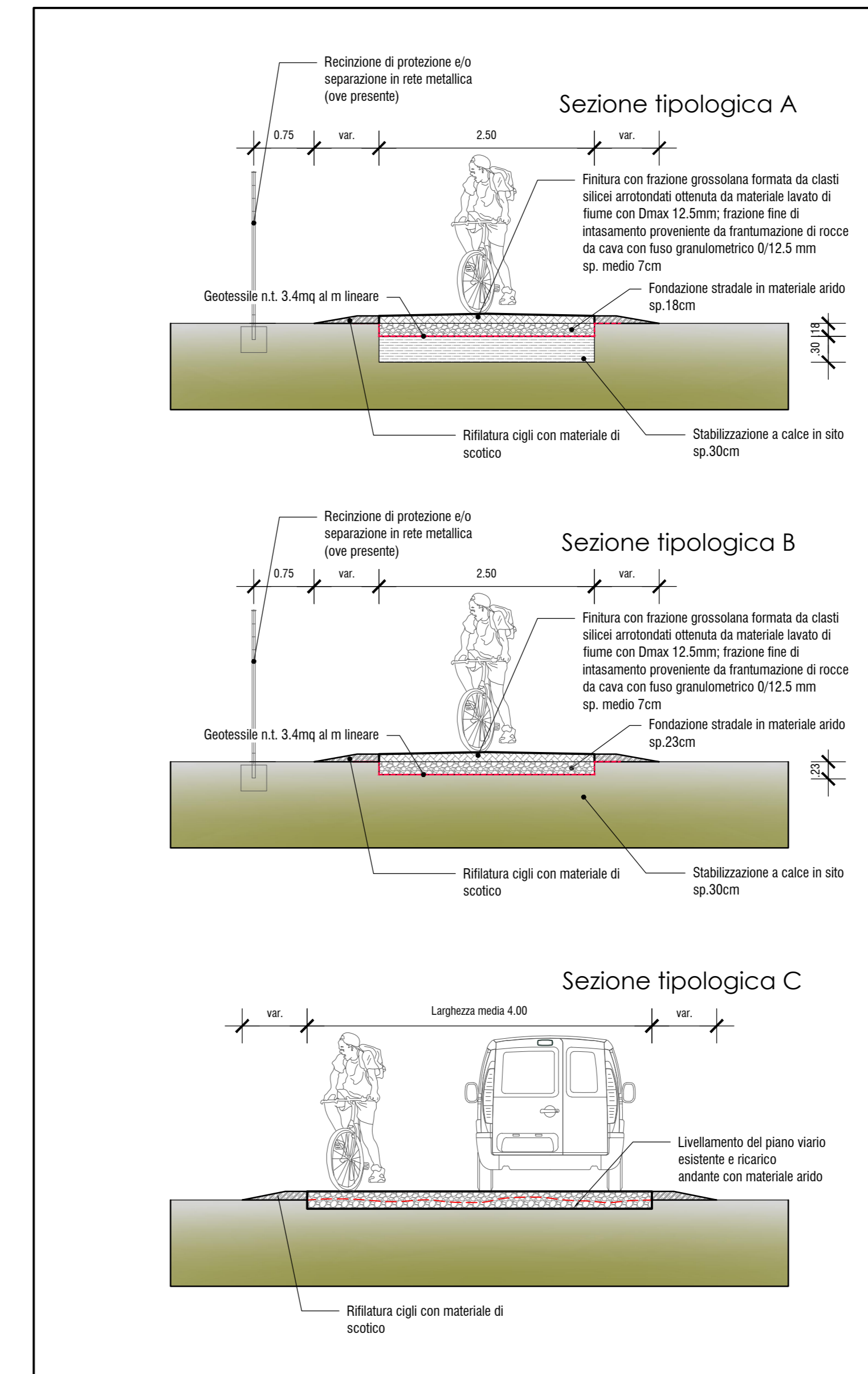
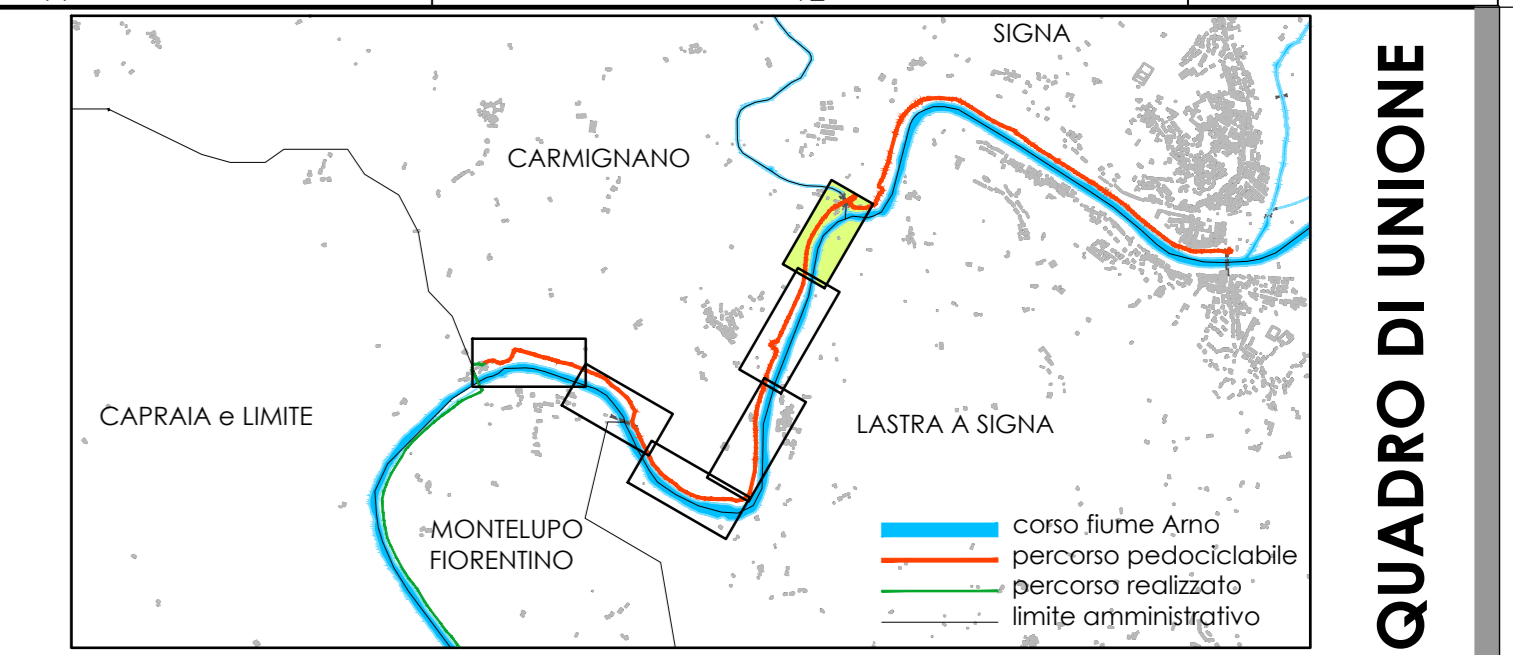


PLANIMETRIA - Scala 1:1000



SEZIONI TIPOLOGICHE - Scala 1:50



QUADRO DI UNIONE

TIPOLOGIA DI PISTA

- Percorso su terreno vergine - Sezione tipologica A
- Percorso su strada bianca di servizio - Sezione tipologica B
- Percorso promiscuo su strada bianca esistente - Sezione tipologica C
- Stralcio configuo
- Tratto stradale di collegamento

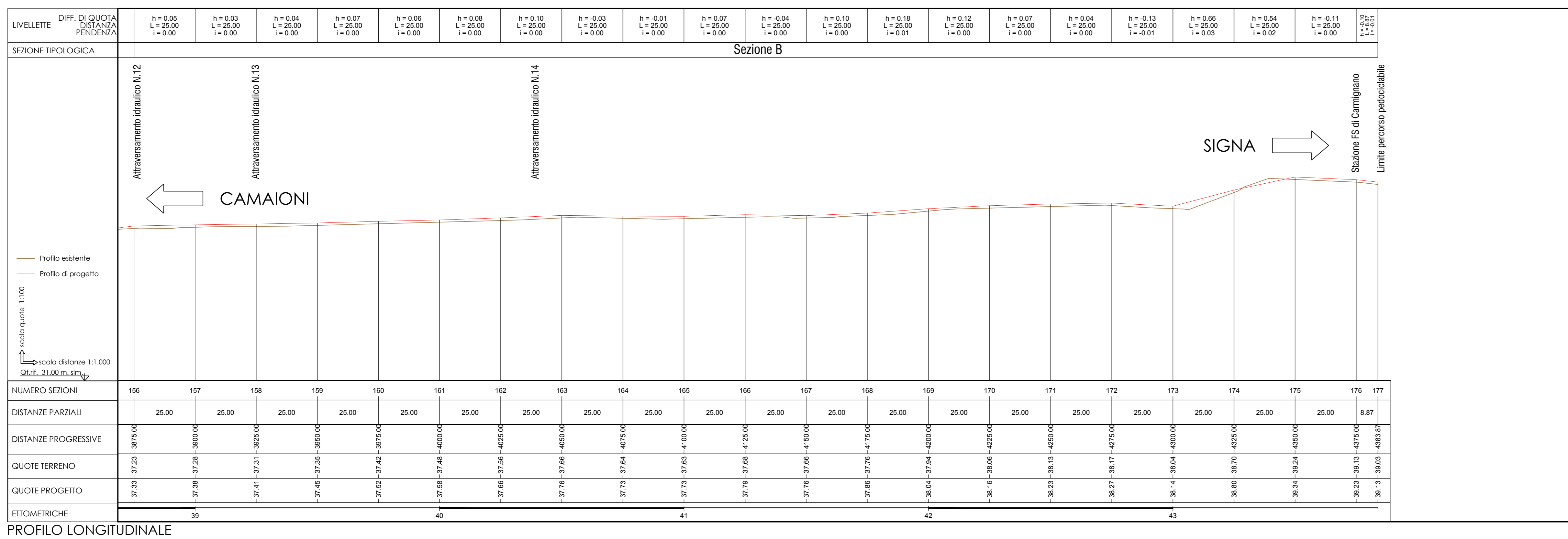
Interventi di protezione e consolidamento

- Realizzazione di staccionata bassa in legno
- Realizzazioni di recinzione alta, pali in legno e rete in ferro a maglia sciolta
- Realizzazioni di recinzione alta, pali in ferro e rete in ferro a maglia sciolta
- Realizzazioni di rete metallica paramassi previo disaggio del materiale lapideo instabile
- Realizzazione nuovi attraversamenti, realizzazione parapetti e rivestimento in massi ciclopici imbocco e sbocco.
- Sostituzione degli attraversamenti esistenti ammalorati e realizzazione nuovi parapetti. Rivestimento in massi ciclopici imbocco e sbocco.
- Ripulitura degli attraversamenti esistenti e realizzazione nuovi parapetti. Rivestimento in massi ciclopici imbocco e sbocco.

XXXX.XX — XX Sezioni di progetto

LEGENDA

CICLOVIA DELL'ARNO - PERCORSO PEDOCICLABILE TRA SIGNA E MONTELUPO F.NO
 PROGETTO DEFINITIVO
 Stralcio 2 - Comune di Carmignano



PROFILO LONGITUDINALE

PORTATORI D'INTERESSE

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
 Ing. Marcello MANCONE
 RESPONSABILE AMBIENTALE E PAESAGGISTICA
 Arch. Maria Cristina FREGNI
 RESP. GEOLOGIA
 Dott. Geol. Pietro ACCOLTI
 RESP. PROG. IDRAULICA
 Ing. Alessandro CECHELLI
 COORD. SICUREZZA IN PROGETTAZIONE
 Ing. Marcello MANCONE

COLLABORATORI
 Ing. Maria DE CARO
 Arch. Daniela CORSINI
 Geom. Franco MARIOTTI

ELABORATO
 PROGETTO PISTA PEDOCICLABILE
 PIANTE E PROFILO LONGITUDINALE
 6 di 6

PARTE D'OPERA	DISCIPLINA	DOC. E PROG.	FASE REV.
02	ST	D006	2 1

Cattedra: 6
 File name: 02_ST_D006_21_4919
 Prit: 4919
 Scala: 1:1000
 Formato: A1+

REVISIONI:
 1. DESCRIZIONE
 2. APPROVAZIONE
 3. EMISSIONE
 4. APPROVAZIONE