

Provincia di Prato

ORIGINALE

Delibera

della

Giunta Comunale

n. 152 del 02 dicembre 2022

Oggetto: Scuola. Servizio di trasporto scolastico. Approvazione delle tariffe per l'a.s. 2023/2024 e per i centri estivi anno 2023.

L'anno due milaventidue il giorno due del mese di dicembre alle ore 12:00 si è riunita presso la sede comunale la Giunta, su disposizione del Sindaco, a norma dell'art. 50 - secondo comma - del D.Lgs. 267 del 18.8.2000.

Fatto l'appello nominale risultano:

Presenti	Assenti
Prestanti Edoardo (Sindaco)	

Migaldi Federico (Vice Sindaco)

Fratoni Chiara (Assessore)

Monni Maria Cristina (Assessore)

Di Giacomo Dario (Assessore)

Palloni Jacopo (Assessore)

Presenti n. 6 Assenti n. 0

Partecipa alla seduta il Vicesegretario Comunale Dott. Fabio Lanè ai sensi dell'art.97 c.4 lettera a) del D.Lgs. 267 del 18.8.2000 il quale provvede alla redazione del presente verbale..

Il Sig. Edoardo Prestanti nella sua qualità di Sindaco assume la Presidenza a norma dell'art. 50 - c. 2 -D.Lgs. n. 267 del 18.8.2000 e constata la legalità della adunanza, dichiara aperta la seduta ed invita la Giunta a deliberare sugli oggetti iscritti all'ordine del giorno.

La Giunta Comunale

Partecipano in presenza presso la sede comunale il Sindaco, e l'assessore Monni. Partecipano da remoto l'Assessore Di Giacomo, Fratoni, Migaldi e Palloni.

Vista la Deliberazione della Giunta Comunale n. 100 del 16/08/2022, avente ad oggetto "Disciplina organizzativa per il funzionamento della Giunta Comunale";

Premesso che:

- la giurisprudenza contabile investita della problematiche relative alla natura del servizio di trasporto scolastico, tenuto conto delle rilevanti finalità sociali che gli Enti Locali perseguono attraverso l'erogazione di tale servizio, è stata chiamata a pronunciarsi più volte sulla possibilità per gli Enti locali, nell'ambito della propria autonomia finanziaria e nel rispetto degli equilibri di bilancio, di finanziare il predetto servizio con risorse proprie;
- la giurisprudenza contabile ha qualificato il servizio di trasporto scolastico come "Trasporto pubblico locale" e come tale, lo ha escluso dalla disciplina normativa dei "Servizi a domanda individuale", poiché non ricompreso nell'elenco di cui al decreto interministeriale 31 dicembre 1983, emanato ai sensi dell'art.6, comma 3, del dl. N.55/1983, conv. L. n. 131/1983. Pertanto, gli enti, nell'erogazione del predetto servizio, sarebbero tenuti, in sede di copertura, alla stretta osservanza del principio dell'equilibrio economico di cui alle disposizioni dell'art.117 TUEL, che dispone in materia di tariffe dei servizi pubblici, ed in particolare all'osservanza del principio dell'equilibrio ex ante tra costi e risorse a copertura. In conseguenza, la copertura del costo dovrebbe essere a totale carico dell'utenza;
- a seguito della deliberazione n. 46 del 2019 della Sezione Regionale di controllo del Piemonte, l'ANCI Nazionale, ai sensi dell'art. 7, comma 8, della legge 5 giugno 2003, n. 131, come modificato dall'art. 10 bis del d.l. 24 giugno 2016, n. 113, convertito dalla l. 7 agosto 2016, n. 160 ha presentato al Presidente della Corte dei Conti una richiesta di parere, in ordine alla modalità di copertura finanziaria dei costi del servizio di trasporto scolastico e, nello specifico, se "la quota di partecipazione diretta dovuta dalle famiglie per l'accesso ai servizi di trasporto degli alunni può essere inferiore ai costi sostenuti dall'ente locale per l'erogazione del servizio, o anche nulla, nel rispetto degli equilibri di bilancio cui all'articolo 1, commi da 819 a 826, della legge 30 dicembre 2018, n. 145";
- la Sezione delle autonomie della Corte dei Conti con delibera 18 ottobre 2019, n. 25/SEZAUT/2019/QMIG ha enunciato il seguente principio di diritto: "Gli Enti Locali, nell'ambito della propria autonomia finanziaria, nel rispetto degli equilibri di bilancio, quali declinati dalla legge 30 dicembre 2018, n. 145 (legge di bilancio 2019) e della clausola d'invarianza finanziaria, possono dare copertura finanziaria al servizio di trasporto scolastico anche con risorse proprie, con corrispondente minor aggravio a carico dell'utenza. Fermo restando i principi di cui sopra, laddove l'Ente ne ravvisi la necessità motivata dalla sussistenza di un rilevante e preminente interesse pubblico oppure il servizio debba essere erogato nei confronti di categorie di utenti particolarmente deboli e/o disagiati, la quota di partecipazione diretta dovuta dai soggetti beneficiari per la fruizione del servizio può anche essere inferiore ai costi sostenuti dall'Ente per l'erogazione dello stesso, o nulla o di modica entità, purché individuata, attraverso meccanismi, previamente definiti, di gradazione e di contribuzione degli utenti in conseguenza delle diverse situazioni economiche in cui gli stessi versano";

Rilevato che il Comune di Carmignano gestisce il servizio di trasporto scolastico sia con mezzi propri, sia tramite il medesimo appalto di servizi, per quanto stabilito nel piano del TPL gestito con Provincia di Prato e Regione Toscana;

- l'art. 5 del D.lgs. 13 aprile 2017, n. 63 "Effettività del diritto allo studio attraverso la definizione delle prestazioni, in relazione ai servizi alla persona, con particolare riferimento alle condizioni di disagio e ai servizi strumentali, nonché potenziamento della carta dello studente, a norma dell'articolo 1, commi 180 e 181, lettera f), della legge 13 luglio 2015, n. 107",, nel quale si dispone che: "Nella programmazione dei servizi di trasporto e delle forme di agevolazione della mobilità, per le alunne e gli alunni, le studentesse e gli studenti sono incentivate le forme di mobilità sostenibile in coerenza con quanto previsto dall'articolo 5 della legge 28 dicembre 2015, n. 221; Le regioni e gli enti locali, nell'ambito delle rispettive competenze, assicurano il trasporto delle alunne e degli alunni delle scuole primarie statali per consentire loro il raggiungimento della più vicina sede di erogazione del servizio scolastico. Il servizio è assicurato su istanza di parte e dietro pagamento di una quota di partecipazione diretta, senza nuovi o maggiori oneri per gli enti territoriali interessati. Tale servizio è assicurato nei limiti dell'organico disponibile e senza nuovi o maggiori oneri per gli enti pubblici interessati.";
- "Regolamento concernente la revisione delle modalità di determinazione e i campi di applicazione dell'Indicatore della situazione economica equivalente (ISEE)";il Decreto Ministro del Lavoro e delle Politiche Sociali 7 novembre 2014 recante "Approvazione del modello tipo della Dichiarazione Sostitutiva Unica a fini ISEE, dell'attestazione, nonché delle relative istruzioni per la compilazione ai sensi dell'articolo 10, comma 3, del decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 5 dicembre 2013, n. 159", pubblicato in Gazzetta Ufficiale il 17 novembre 2014, in vigore dal 2 dicembre 2014, e successive integrazioni e modificazioni;

Richiamata la D.C.G n. 13 del 07/02/2013 "Servizi scolastici educativi – Provvedimenti" concernente le disposizioni e i criteri per l'applicazione di tariffe agevolate per il servizio di refezione scolastica, trasporto e attività extrascolastiche a decorrere dall'a.s. 2013/2014;

Considerato che l'Amministrazione Comunale ritiene di dover modificare le disposizioni contenute nella D.C.G n. 13 del 07/2013;

Richiamato altresì il Regolamento dei Servizi Scolastici approvato con D.C.C. n. 26 del 10.05.2022;

Considerato che da anni il servizio di trasporto scolastico non ha previsto variazioni nella compartecipazione delle tariffe e che la Giunta Comunale intende adeguare le stesse sempre su base ISEE;

Rilevato pertanto di stabilire che le nuove fasce ISEE per il servizio di trasporto scolastico per gli alunni residenti, per le linee interessate al servizio (scuole infanzia statali e scuole primarie, scuola secondaria di primo grado tragitto Santa Cristina - Bacchereto - Colle - Carmignano) siano le seguenti:

```
ISEE compreso tra
                     €
                              0.00 \text{ e} \in .3.300,00 \in 50.00
                      €
                          3.300,01 \text{ e} \in .5.500,00 \in 80,00
ISEE compreso tra
ISEE compreso tra
                     €
                         5.500,01 e €. 15.000,00 € 150,00
ISEE compreso tra
                     € 15.000,01 e €. 20.000,00 € 180,00
                     € 20.000,01 e €. 30.000,00 € 220,00
ISEE compreso tra
ISEE compreso tra
                     € 30.000,01 e €. 37.000,00 € 280,00
ISEE oltre
                     € 37.000,01
                                                  € 350,00
```

Tenuto conto che gli alunni residenti che frequentano la scuola secondaria di primo grado che usufruiscono delle corse di linea di Autolinee Toscane Seano-Carmignano, Comeana-Carmignano e Poggio alla Malva – Carmignano dovranno provvedere all'acquisto dell'abbonamento studenti (10 mesi isee) in autonomia e presentare successivamente domanda di rimborso pari alla differenza

delle somma pagata su base ISEE ad Autolinee Toscane Spa per l'acquisto dell'abbonamento annuale e quanto sarebbe stato versato all'Ente per tale servizio su base ISEE;

Rilevato inoltre che per i nuclei familiari residenti con tre figli o più figli è prevista l'applicazione della tariffa isee 100% per i primi due e la gratuità a partire dal terzo figlio (purchè tutti frequentanti le scuole dell'Istituto Comprensivo Il Pontormo);

Dato atto che l'eventuale riduzione sulle quote di compartecipazione, relativamente al servizio, può essere richiesta solo nei casi di comprovata necessità con domanda individuale documentata e sarà concesso previa relazione del servizio sociale professionale;

Considerato altresì che la fascia ISEE per gli alunni non residenti è la seguente:

ISEE compreso tra	€	0,00 e €. 5.500,00	€ 100,00
ISEE compreso tra	€	5.500,01 e €. 20.000,00	€ 200,00
ISEE oltre	€	20.000,01	€ 350,00

Rilevato in ogni caso che l'iscrizione al servizio di trasporto scolastico avverrà soltanto previa verifica della disponibilità di posti sui mezzi scuolabus e della regolarità dei pagamenti dei servizi scolastici dell'anno precedente (mensa, trasporto) delegando al Responsabile del Settore 1 la verifica di quanto esposto;

Considerato che nel periodo estivo potrà essere attivato anche il trasporto per i centri estivi dietro pagamento delle seguenti tariffe:

- € 10,00 settimanale per servizio di solo andata o solo ritorno;
- € 15,00 settimanale per servizio di andata e ritorno;
- dal secondo figlio che usufruisce contemporaneamente del medesimo servizio (seppure in centri estivi diversi) riduzione delle suddette tariffe del 50%;

Visti i pareri resi ai sensi dell'art. 49 c. 1) del D.Lgs. 267/00, dai Responsabili dei servizi competenti;

All'unanimità dei voti espressi in forma di Legge;

DELIBERA

Per tutto quanto sopra esposto:

- 1) di approvare le tariffe per il trasporto scolastico e per i centri estivi per l'a.s. 2023/2024 così definite in parte di premessa che qui si intendono integralmente riportate;
- 2) di demandare al Responsabile del Settore 1 tutti gli adempimenti conseguenti all'approvazione del presente atto;
- 3) di trasmettere la presente deliberazione per quanto di competenza, ai Responsabili del Settore Finanziario e del Settore 1;



Provincia di Prato

DELIBERA GIUNTA COMUNALE N. 152 del 02/12/2022

OGGETTO:

Scuola. Servizio di trasporto scolastico. Approvazione delle tariffe per l'a.s. 2023/2024 e per i centri estivi anno 2023.

Letto, approvato e sottoscritto.

FIRMATO FIRMATO

IL SINDACO

IL VICESEGRETARIO COMUNALE

Edoardo Prestanti

Dott. Fabio Lanè

Documento prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del "Codice dell'amministrazione digitale" (D.Leg.vo 82/2005).



Provincia di Prato

SEGRETERIA, AFFARI GENERALI, ATT. PRODUTTIVE, ISTRUZIONE E SERVIZI SOCIALI

PROPOSTA DI DELIBERA DELLA GIUNTA COMUNALE N. 162/2022

OGGETTO: Scuola. Servizio di trasporto scolastico. Approvazione delle tariffe per l'a.s. 2023/2024 e

per i centri estivi anno 2023.

Il sottoscritto Funzionario, Responsabile del Settore, con riferimento alla proposta di Deliberazione di cui all'oggetto al fine della sua adozione da parte dell'organo deliberativo competente, esprime *parere FAVOREVOLE* in ordine alla regolarità tecnica della medesima aisensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 18.8.2000 n. 267.

Lì, 29.11.2022

IL RESPONSABILE DEL SETTORE

Dott. Fabio LANÈ

Documento prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del "Codice dell'amministrazione digitale" (D.Leg.vo 82/2005).



Provincia di Prato

SEGRETERIA, AFFARI GENERALI, ATT. PRODUTTIVE, ISTRUZIONE E SERVIZI SOCIALI

PROPOSTA DI DELIBERA DELLA GIUNTA COMUNALE N. 162/2022

OGGETTO: Scuola. Servizio di trasporto scolastico. Approvazione delle tariffe per l'a.s. 2023/2024 e

per i centri estivi anno 2023.

Il sottoscritto RESPONSABILE SERVIZI FINANZIARI

Il sottoscritto, in qualità di RESPONSABILE SERVIZI FINANZIARI, ai sensi dell'art. 49,comma 1, e 147 bis, comma 1 del T.U. approvato con D.Lgs. 18.08.2000, n. 267,esprime *parere FAVOREVOLE* in ordine alla regolarità contabile della proposta di provvedimento indicato in oggetto

Lì, 02.12.2022

IL RESPONSABILE SERVIZI FINANZIARI Beatrice MERLINI

Documento prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del "Codice dell'amministrazione digitale" (D.Leg.vo 82/2005).