

SEZIONE 5 - Scala 1:100

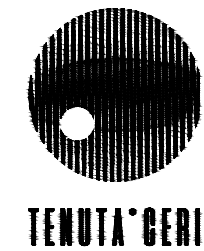
Quote Terreno	Dist. Parz. Terreno	Quote Progetto	Dist. Parz. Progetto
67.00		66.84	
	6.88	66.82	2.43
		66.92	0.30
		66.92	0.30
		64.92	0.30
		65.34	0.40
	66.68		1.50
		65.22	
	4.65		3.50
		65.31	
	3.88		3.88
		65.21	
		65.22	1.06
		66.92	0.30
		66.92	0.30
		66.92	0.30
		66.22	0.22
	2.58		
		65.91	1.05
	3.75		3.07
		65.55	

Quote Terreno	Dist. Parz. Terreno	Quote Progetto	Dist. Parz. Progetto
67.35	3.89	67.35	1.70
67.35	6.48	66.22	1.50
66.85	3.42	66.31	3.50
66.75	3.48	66.22	3.50
66.66	2.41	66.68	1.00
66.37			0.68

Quote Terreno	67.99					68.27			68.06		68.06				68.32
Dist. Parz. Terreno		6,40				3,50		4,54				5,26			
Quote Progetto		68.10	67.98	67.96	67.94	67.92	67.90	67.88	67.86	67.84	67.82	67.80	67.78	67.76	67.74
Dist. Parz. Progetto		0,82	0,20	0,20	0,30	0,30	0,30	0,30	0,40	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,97

The longitudinal profile shows the elevation of the terrain and the proposed road grade. The terrain elevation starts at 68.00 and ends at 68.70. The proposed grade starts at 68.07 and ends at 68.57. The profile includes a vertical curve with a length of 63.00 m. The elevation values are as follows:

Distance (m)	Quota Terreno (m)	Dist. Parz. Terreno (m)	Quota Progetto (m)	Dist. Parz. Progetto (m)
0	68.00			
6.90		6.90	68.07	0.30
13.80			68.07	0.30
20.70			68.07	0.30
27.60			68.07	0.30
34.50			68.07	0.40
41.40			68.07	1.50
48.30		3.50	68.19	3.50
55.20		4.54	68.35	4.54
62.10			68.35	
69.00		6.16	68.57	6.16

**COMUNE DI CARMIGNANO**

SOCIETA' AGRICOLA CERI S.r.l. a Socio unico
Sede Legale via Lodz 29/31 - Prato
P.IVA e C.F. : 02035970975

Realizzazione di rotatoria su via Arrendevole
Manutenzione straordinaria di via Ginestre

**SPAZIO RISERVATO
AGLI UFFICI COMUNALI**

TAY.

TAV. **08.3**

PROGETTO ESECUTIVO
Rotatoria - Sezioni
E.AR.TAV.08.3_00

SCALE 1 : 100



Progetto inserimento paesaggistico:
Studio Ceri S.r.l. a Socio Unico
via Lodz 29 / 31 - Prato
Arch. Iuri Biasini



Progetto della viabilità:
Open Ingegneria S.r.l. Società Benefic
Via F.lli Giachetti 28/3 - Prato
Ing. Alessandro Becherucci